

**Zajednički uslovi
za osiguranje vlasnika, odnosno korisnika
motornih i priključnih vozila od odgovornosti za
štete pričinjene trećim licima**

Uvodne odredbe

Pojedini izrazi u ovim Uslovima znače:

1. „Osiguravač“ – Organizacija za osiguranje sa kojom je zaključen ugovor o osiguranju,
2. „Osiguranik“ – lice čiji je imovinski interes osiguran,
3. „Ugovarač osiguranja“ – lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju,
4. „Osigurani slučaj“ – događaj koji bi mogao dovesti do ostvarivanja odštetnog zahtjeva od strane oštećenika,
5. „Imalac“ – vlasnik motornog vozila i svako lice koje ima pravo raspolaganja, odnosno kome je vozilo dato na upotrebu,
6. „Suma osiguranja“ – iznos na koji je osiguran imovinski interes, posebno za štete na licima, a posebno za štete na stvarima,
7. „Premija“ – iznos koji ugovarač osiguranja plaća za osiguranje na osnovu ugovora o osiguranju,
8. „Polisa“ – isprava o ugovoru o osiguranju.

Obim pokrića

Član 1.

(1) Osiguravač je u obavezi da naknadi štetu na osnovu propisa o odgovornosti za naknadu štete, ako se pri držanju i upotrebi vozila dogodila:

1) tjelesna povreda, oštećenje zdravlja ili smrt nekog lica ili

2) uništenje, odnosno oštećenje stvari, osim od odgovornosti za štetu na stvarima koje su primljene radi prevoza.

(2) Pored odgovornosti imaoca vozila, osigurana je odgovornost svih lica koja, saglasnošću imaoca, rade prilikom upotrebe vozila (vozač, kondukter i sl.), kao i lica koja se prevoze vozilom.

(3) Osiguranjem od odgovornosti iz upotrebe motornog vozila koje vuče priključno vozilo ili vozilo u kvaru dok je spojeno vozilom koje ga vuče i nakon što se odvoji od tog vozila, te dejstvuje u funkcionalnoj zavisnosti sa njim.

(4) Ugovorena suma osiguranja predstavlja gornju granicu obaveze osiguravača za sva davanja po jednom štetnom događaju.

Najniža ugovorena suma osiguranja na koju se mora zaključiti osiguranje određuje se odlukom Vlade Republike Srpske.

Više vremenski povezanih šteta predstavljaju jedan osigurani slučaj ukoliko su štete nastale zbog istog uzroka.

Isključenje iz osiguranja

Član 2.

(1) Iz osiguravajućeg pokrića su isključeni sljedeći odštetni zahtjevi:

1) koji po osnovu ugovora ili posebnog obećanja premašuju obim obaveze koja proističe iz pravnih propisa o odgovornosti za prouzrokovanu štetu,

2) ugovarača osiguranja,

3) vlasnika, suvlasnika, korisnika i drugih imalaca vozila čijom je upotrebom pričinjena šteta bez obzira da li je upravljao vozilom u momentu nastanka štete,

4) vozača vozila koji je odgovoran za štetu,

5) za materijalne štete nastale upotrebom nepoznatog vozila,

6) koji se odnose na stvari povjerene osiguraniku ili nekom drugom osiguranom licu, a naročito ako te stvari prevozi, koristi ili čuva,

7) zbog šteta na licima ili stvarima koje nastanu pri prevozu osiguranim vozilom nuklearnih ili drugih radioaktivnih materija ako je šteta neposredna ili posredna posljedica cijepanja jezgra ili zračenja tih materija,

8) lica koje je učestvovalo u protivpravnom oduzimanju motornog vozila čijom je upotrebom prouzrokovana šteta,

9) za štete prouzrokovane ratnim operacijama ili pobunama.

Ako se posebno ugovori, osiguravajuće pokriće se proširuje i na lica navedena u tačkama 2) do 4) stava (1) ovog člana za nematerijalne štete nastale uslijed povrede ili smrti lica.

(2) Ako se posebno ugovori, iz osiguravajućeg pokrića su isključeni odštetni zahtjevi:

1) koji proističu iz štetnog događaja nastalog za vrijeme dok je vozilo bilo mobilisano ili rekvirirano od vlasti u mirnodopsko vrijeme, i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja vozila,

2) za štete nastale pri učešću motornih vozila na zvaničnom takmičenju (trkama) i treninzima za ta takmičenja – na autodromima i ostalim mjestima određenim za te namjene.

Član 3.

Iz osiguravajućeg pokrića isključeni su regresni zahtjevi domaćih i stranih fondova zdravstvenog, invalidskog i penzijskog osiguranja i dr. po osnovu osiguranja od odgovornosti za štetu koju osiguranik upotrebom motornog vozila pričinji trećim licima, uslijed smrti i povrede tijela, narušavanja zdravlja i uništenja ili oštećenja stvari, a na ime isplaćenih naknada svojim osiguranicima.

Gubitak prava iz osiguranja

Član 4.

(1) Osiguranik gubi pravo iz osiguranja;

1) ako omogućiti da se vozilom prevoze lica na mjestu na koje nije predviđeno za prevoz lica, za zahtjeve koje ta lica postave, osim za zahtjeve lica koja se prevoze u skladu sa propisima,

2) ako se vozilom upravlja bez propisane dozvole za određenu vrstu vozila, kao i ako mu je oduzeta vozačka dozvola ili mu je izrečena mjera bezbjednosti, odnosno zaštitna mjera bezbjednosti ili zaštitna mjera upravljanja motornim vozilom, osim kada upravlja vozilom za vrijeme obuke za sticanje vozačke dozvole po zakonskim propisima za takvu vrstu obuke,

3) ako je u trenutku saobraćajne nezgode pod uticajem alkohola, droga ili drugih narkotika.

a) Smatra se da je vozač pod uticajem alkohola u sljedećim slučajevima:

aa) ako ima više od 10.855 milimola alkohola u litri krvi, odnosno ako u krvi ima više od 0.5 promila alkohola ili se, bez obzira na količinu alkohola u krvi, stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove alkoholne poremećenosti,

ab) ako je riječ o vozaču kome je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje – za vrijeme upravljanja vozilom preduzeća, fizičkog ili drugog pravnog lica kod koga je u radnom odnosu – ukoliko se utvrdi da je za vrijeme upravljanja vozilom imao alkohol u organizmu ili je pokazivao znake alkoholne poremećenosti,

ac) ako je alkohol test pozitivan, a ne pobrine se da se analizom tačno utvrdi stepen alkoholisanosti, osim kada bi uzimanje krvi bilo štetno po zdravlje (na primjer: hemofilija),

ad) ako poslije saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije da se povrgne ispitivanju njegove alkoholisanosti, odnosno konzumira alkohol tako da onemogućiti utvrđivanje prisustva alkohola u krvi, odnosno stepen alkoholisanosti u trenutku nastanka udesa.

b) Smatra se da je vozač pod dejstvom droga ili drugih narkotika:

ba) ako poslije saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove drogiranosti.

(2) Osiguravač ima pravo naknade ukupno isplaćenog iznosa odštete po osnovu stava 1. ovog člana, u skladu sa zakonom.

(3) Osiguravač nema pravo na naknadu isplaćenog iznosa odštete po osnovu stava 1. ovog člana:

1) Ako osiguranik, odnosno vozač osiguranog vozila dokaže:

a) da nije kriv za postojanje okolnosti iz stava 1. ovog člana,

b) da nastanak štete nije u uzročnoj vezi sa njegovom alkoholisanošću ili drogiranošću.

2) Za dio štete za koji je odgovoran oštećenik jer je pristao da se prevozi vozilom pod okolnostima iz stava

(1) tačka 1), 2) i 3) ovog člana (podijeljena odgovornost) ukoliko taj dio štete osiguravač isplati i pored toga što je oštećenikov zahtjev u tom dijelu neosnovan.

(3) Ukoliko za povećan rizik nije plaćena odgovarajuća premija za početni premijski razred, osiguravač ima pravo da se od osiguranika regresira za dio štete u srazmjeri između plaćene premije i premije koju je trebalo platiti i to kada je osiguranik odgovoran jer nije prijavio namjenu ili promjenu namjene vozila.

Obaveza osiguranika

Član 5.

(1) Osiguranik ili lice kome je povjereno vozilo na upravljanje obavezno je da u slučaju saobraćajne nezgode, predviđene propisima o bezbjednosti saobraćaja, pozove i sačeka službena lica da izvrše uviđaj.

(2) Osiguranik je u obavezi da prijavi osiguravaču nastalu štetu i da mu, prema svojim mogućnostima, pomaže u rješavanju pitanja odgovornosti. Zato je dužan da mu pruži istinite i iscrpne podatke o toku štetnog događaja i okolnostima pod kojima je takav događaj nastao.

(3) Ako je protiv osiguranika postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen imovinsko-pravni zahtjev ili stavljen prijedlog za obezbjeđenje dokaza, on je u obavezi da bez odlaganja o tome obavijesti osiguravača i da mu dostavi sva pismena koja sadrže određeni zahtjevi.

(4) Osiguranik je u obavezi da vođenje parnice prepusti osiguravaču.

(5) Osiguranik je u obavezi da obradu odštetnih zahtjeva prepusti osiguravaču, nema pravo da ih odbije, a naročito nema pravo da ih prizna, osim ako time čini očiglednu nepravdu.

(6) U postupku naknade štete, osiguranik odnosno lice koje je prouzrokovalo štetu dužno je da se odazove pozivu osiguravača i podnese izjavu o okolnostima nastalog osiguranog slučaja, obimu i visini štete.

(7) Nepostupanje po obavezama iz prethodnog stava ovog člana ima za posljedicu naknadu štete koju bi osiguravač zbog toga imao.

Obaveze osiguravača

Član 6.

(1) Osiguravač je dužan da podmiri opravdane zahtjeve i preduzme mjere da zaštiti osiguranika od neosnovanih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva.

Ako osiguravač povrijedi ovu obavezu, dužan je da osiguraniku naknadi štetu.

(2) Osiguravač je ovlašten da u ime osiguranika daje sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva.

(3) Troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku naknađuje osiguravač samo u slučaju kad je izričito dao pristanak za branioca, te se obavezao za naknadu troškova.

(4) Troškove parničnog postupka naknađuje osiguravač ukoliko je osiguranik vodio parnicu po saglasnosti osiguravača, odnosno ako je bio zastupan od lica koje je odredio osiguravač. Ovi se troškovi naknađuju u punom iznosu bez obzira na visinu sume osiguranja.

Teritorijalno važenje osiguranja

Član 7.

(1) Osiguravajuće pokriće odnosi se na teritoriju Republike Srpske i Federacije BiH i na zemlje članice sistema zelene karte, ako drugačije nije ugovoreno.

(2) Vozila koja koriste preduzeća za izvođenje građevinskih, montažnih, istraživačkih i sličnih radova van teritorije Republike Srpske i Federacije BiH, mogu se za vrijeme izvođenja tih radova osigurati po ovim Uslovima.

(3) Ako je u državi u kojoj je nastupio osiguranik slučaj, osiguranje od odgovornosti obavezno smatraće se da je osiguranje bilo ugovoreno na minimalnu sumu osiguranja propisanu u toj zemlji, osim ako je pokriće iz polise osiguranja povoljnije za osigurnika.

(4) Za vozila sa stranom registracijom koja su osigurana po ovim Uslovima, osiguranje važi samo na teritoriji Republike Srpske i Federacije BiH, i na osnovu ovog osiguranja ne može se izdavati zelena karta.

Početak i prestanak osiguravajućeg pokrića

Član 8.

(1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje, ukoliko se drugačije ne ugovori, po isteku 24-og časa dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, odnosno po isteku 24-og časa dana kada je plaćena premija.

Kod osiguranja koja se prvi put zaključuju, obavezno se unosi, pored dana, čas i minut početka osiguranja.

(2) Obaveza osiguravača prestaje po isteku 24-og časa dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja, ako je ugovor o osiguranju zaključen na rok trajanja od godinu dana i kraće, ako se drugačije ne ugovori.

Ako isprava o osiguranju sadrži samo početak osiguranja, ono se nastavlja iz godine u godinu, sve dok jedna od ugovorenih strana ne otkaže ugovor tri mjeseca prije dospelosti premije.

(3) Kod osiguranja sa rokom trajanja od godinu dana ili na neodređeno vrijeme, obostrana prava i obaveze iz ugovora produžavaju se za 30 dana („počekni rok“) ukoliko osiguravaču tri dana prije isteka osiguranja nije bila uručena izjava ugovarača osiguranja da ne pristaje na takvo produženje uz uslov da za sljedeću godinu osiguranik zaključi osiguranje kod istog osiguravača.

Ako u toku počeknog roka nastupi osiguranik slučaj, ugovarač osiguranja je u obavezi platiti premiju za cijelu godinu osiguranja.

Ako u toku počeknog roka nastupi osiguranik slučaj, a osiguranik ne zaključi ugovor o osiguranju kod istog osiguravača, smatraće se da je vozilo u počeknom roku bilo neosigurano.

Utvrđivanje premije

Član 9.

(1) Premija osiguranja u osiguranju od auto odgovornosti utvrđuje se po jedinstvenoj zoni rizika na teritoriji Republike Srpske.

Jedinica za zoniranje je registarsko područje za registraciju motornih vozila prema sjedištu ili stalnom mjestu boravka osiguranika.

Razvrstavanje jedinica za zoniranje rizika vrši se na osnovu odnosa šteta – premija za osiguranje od auto odgovornosti svih vozila, svih vrsta na određenom području, s tim da se svakog 1-og aprila svake godine vrši prerazvrstavanje tih područja po zonama zavisno od odnosa likvidiranih šteta i premija u posljednjoj kalendarskoj godini.

Ako je u protekloj kalendarskoj godini u pojedinom registarskom području ostvaren mjerodavni tehnički rezultat preko 130%, to registarsko područje se bilo kada tokom godine može vanredno razvrstavati u zone rizika sa višom osnovnom premijom osiguranja.

(2) Premija osiguranja se u toku godine prilagođava i promjenama prosječnih nabavnih vrijednosti novih vozila određenih tipova i modela koji preovlađuju u ukupnom broju vozila u Republici Srpskoj.

Promjena postojećih nabavnih vrijednosti novih vozila utvrđuje se u toku u razmacima od tri mjeseca, a na osnovu istih se obračunava osnovna premija po zonama rizika.

(3) Kod osiguranja zaključenih u trajanju od najmanje godinu dana, osiguranik je dužan da plati premiju koja je bila na snazi u vrijeme kad je nastupila obaveza za plaćanje premije. Ukoliko se prilikom obnove osiguranja vrši usklađivanje perioda osiguranja sa datumom produženja registracije vozila, osiguranik za taj period plaća premiju koja je bila na snazi na dan početka perioda osiguranja, a do tog datuma plaća „pro rata temporis“ premiju koja je bila na snazi na dan dospelosti premije.

Smanjenje premije (bonus)

Član 10.

(1) Ako je vozilo bilo bez prekida osigurano najmanje godinu dana i ako u tom vremenu nije bilo prijavljene štete po kojoj je osiguravač izvršio isplatu odštete ili, u trenutku produženja osiguranja, šteta nije bila u postupku likvidacije (u daljem tekstu: prijavljena šteta)

osiguranik ima pravo na popust u premiji za to vozilo u sljedećoj godini osiguranja u visini:

- 10% ako u protekloj godini osiguranja nije bilo prijavljene štete,
- 20% ako u protekle dvije uzastopne godine osiguranja nije bilo prijavljene štete,
- 30% ako u protekle tri uzastopne godine osiguranja nije bilo prijavljene štete,
- 40% ako u protekle četiri uzastopne godine osiguranja nije bilo prijavljene štete i
- 50% ako u proteklih pet uzastopnih godina osiguranja nije bilo prijavljene štete.

Odredbe ovog stava odnose se na ugovarače osiguranja koji imaju do 5 osiguranih vozila.

Osiguranik koji je stekao pravo na popust veći od 50% po ranijem premijskom sistemu, to pravo zadržava do prve prijave štete u smislu prethodnih stavova ili do gubitka prava na bonus po nekom drugom osnovu.

(2) Ugovarač osiguranja koji ima zaključeno osiguranje sa trajanjem od najmanje godinu dana za 6 i više vozila, kod koga je odnos isplaćenih šteta prema naplaćenju premiji u protekle 3 kalendarske godine iznosio manje od 80%, računa se popust na premiju za naredni osiguravajući period u visini polovine (50%) razlike između 80% i postotka ostvarenog iznosa.

Ugovarač osiguranja koji u protekle 3 kalendarske godine nije imao isplaćenu štetu, ima pravo na 50% bonusa.

Povećanje premije (malus)

Član 11.

(1) Ugovaraču osiguranja koji ima zaključeno osiguranje do 5 vozila, premija za sljedeću godinu osiguranja se povećava ukoliko je u proteklom periodu osiguranja bilo prijavljeno dvije ili više šteta na osnovu njegovog osiguranja. Povećanje premije iznosi:

- 50% za dvije prijavljene štete,
- 80% za tri prijavljene štete,
- 120% za četiri prijavljene štete i
- 200% za pet ili više prijavljenih šteta,

i to za vozila kojima je prouzrokovana šteta, odnosno za vozila koja su ih zamijenila.

(2) Ugovarač osiguranja koji ima zaključeno osiguranje sa trajanjem od najmanje godinu dana za 6 ili više vozila, kod koga je odnos isplaćenih šteta prema naplaćenju premiji u protekle 3 kalendarske godine iznosio više od 110%, računa se doplatka (malus) na premiju u postotku koji je jednak polovini razlike između ostvarenog odnosa i 110%, s tim što doplatka ne može iznositi više od 85%.

Ostale odredbe o bonusu i malusu

Član 12.

(1) Kod utvrđivanja premije osiguranja za osiguranike koji imaju osigurano do 5 vozila važe i ove odredbe:

1) ako je osiguranik imao zaključeno osiguranje sa trajanjem kraćim od godinu dana, ovo osiguranje ne uzima se u sljedećoj godini osiguranja kao osnov za davanje popusta bez obzira što nije prijavio štetu,

2) ako je osiguranik u proteklom razdoblju imao prijavljenu jednu štetu, tada u sljedećoj osiguravajućoj godini gubi pravo na bonus u cjelosti,

3) smatra se da šteta nije prijavljena ako je u roku od 3 godine likvidirana bez isplate odštete ili je po bilo kom osnovu regresirana u punom iznosu, ako osiguranik sam naknadi štetu, ako štetu prouzrokuje vozač koji bez ovlašćenja vlasnika–osiguranika upravlja vozilom a nije član uže porodice osiguranika,

4) ako je osiguranje bilo prekinuto, osiguranik ima pravo poslije prekida, za isto vozilo ili vozilo koje je zamijenio, na isti bonus ako je do prekida došlo prije isteka godine osiguranja i ako prekid nije trajao duže od dvije godine, uz uslov da u prethodnom razdoblju do zaključivanja novog ugovora o osiguranju nije bila prijavljena šteta.

Ako je do prekida osiguranja došlo po isteku godine osiguranja u kojoj nije bila prijavljena šteta, a šteta nije prijavljena u razdoblju prekida osiguranja, osiguranik ima pravo na bonus kao da prekida nije ni bilo uz uslov da prekid nije trajao duže od dvije godine. U svim ostalim slučajevima, poslije prekida osiguranja osiguranik gubi pravo na bonus, odnosno premija se obračunava u smislu odgovarajućih odredbi o malusu kao da prekida nije bilo.

5) u slučaju otuđenja osiguranog vozila, pravo na bonus plaćanja ne prenosi se na novog vlasnika, odnosno korisnika vozila izuzev kod prenosa prava vlasništva na vozilo člana uže porodice, bilo da se radi o prenosu vlasništva istog vozila ili o nabavci novog vozila iste vrste.

Ako osiguranik poslije uništenja, prodaje i sl. ranije osiguranog vozila osigura drugo vozilo, ostvareno pravo na bonus, odnosno obaveza plaćanja malusa prelazi na ovo drugo vozilo ako je to drugo vozilo iz iste premijske grupe. Bonus se obračunava od premije osiguranja za novo vozilo.

Zamjena uništenog, prodatog i sl. vozila mora biti izvršena u roku od dvije godine.

Osiguranik koji je ostvario odgovarajući bonus, a izvršio nabavku drugog vozila iz iste premijske grupe ne mora otuđiti – prodati prvo vozilo da bi isti bonus ostvario kod novonabavljenog vozila.

Ako na jednom od dva vozila izgubi bonus jer je pričinio štetu trećem licu, osiguranik zadržava već priznati bonus kod vozila sa kojim nije pričinio štetu trećem licu.

6) osiguranik ima pravo na bonus, odnosno obračunaće mu se malus i na osnovu uvida u prethodnu polisnu drugog osiguravača, pismene izjave osiguranika o prethodnom trajanju i broju uzastopnih godina bez štete, odnosno broja prijavljenih šteta i uvida u evidenciju osiguravača o štetama.

(2) Kod utvrđivanja premije osiguranja za osiguranike koji imaju zaključeno osiguranje za 6 i više vozila važe i ove odredbe:

1) bonus, odnosno malus po ovim osnovama obračunava se i na vozila koja osiguranik nabavi u tekućoj godini osiguranja,

2) u slučaju prekida osiguranja i ponovnog zaključivanja ugovora o osiguranju ugovaraču osiguranja sa 6 i više vozila obračunava se bonus, odnosno malus na osnovu rezultata posljednje tri kalendarske godine trajanja osiguranja. Ako je prekid trajao više od 2 godine, obračunava se premija bez bonusa i malusa,

3) kad dioničko društvo – osiguravač ne raspolaže sa podacima o štetama i promjenama za najmanje 3 prethodne godine osiguranja jer ugovarač osiguranja prethodno nije bio osigurano dovoljno dugom razdoblju, tada za utvrđivanje bonusa i malusa koristi raspoložive podatke za 2, odnosno za 1 godinu osiguranja,

4) iznos isplaćenih šteta, koji se stavlja u odnos prema naplaćenju premiji, potrebno je prije izračunavanja ovog odnosa umanjiti za iznos naplaćenih regresa po bilo kom osnovu,

5) kod osiguranika sa 6 ili više osiguranih vozila obračun bonusa ili malusa vrši se na osnovu jedinstvenog odnosa isplaćenih šteta i naplaćene premije za sva njegova osigurana vozila,

6) odredbe o utvrđivanju premije zavisno o tehničkom rezultatu primjenjuju se samo na ugovarače osiguranja koji su 31.12. u prethodnoj kalendarskoj godini imali osigurano više od 5 vozila.

(3) Osiguravač i ugovarač osiguranja imaju pravo zahtijevati ponovni obračun bonusa, odnosno malusa ako se naknadno utvrdi da u obračunu nisu bili uzeti odštetni zahtjevi koji su neosnovani.

Plaćanje premije

Član 13.

(1) Premija osiguranja se po pravilu plaća unaprijed prilikom izdavanja polise, osim ako se ne ugovori drugačije.

(2) Ugovarač osiguranja šalje premiju osiguravaču na svoj rizik i na sopstveni trošak.

(3) Ako je premija plaćena poštom ili putem poslovne banke, kao dan plaćanja premije smatra se dan kad je premija pravilno upućena.

Vraćanje premije

Član 14.

U slučaju uništenja ili odjave vozila, osiguravač je u obavezi da na zahtjev ugovarača osiguranja vrati premiju za preostalo vrijeme („pro rata“) osiguranja od dana prijema zahtjeva za otkaz osiguranja, ukoliko se do tada nije dogodio osigurani slučaj.

Kod graničnih i kratkoročnih osiguranja u slučajevima navedenim u stavu 1. ovog člana, ugovarač osiguranja nema pravo na povrat premije osiguranja.

Pismeni oblik

Član 15.

(1) Sporazumi koji se odnose na sadržinu ugovora o osiguranju punovažni su samo ako su zaključeni u pismenom obliku.

(2) Sva obavještenja i izjave koje se daju po odredbama ugovora o osiguranju moraju biti date u pismenom obliku izuzev obavještenja osiguravača po članu 16. ovih Uslova.

Izmjene uslova osiguranja i premijskog sistema

Član 16.

(1) Ako Biro osiguranja Republike Srpske izmijeni Uslove osiguranja ili premijski sistem, Biro je dužan da o tome obavijesti ugovarače osiguranja na pogodan način putem sredstava javnog informisanja.

(2) Ako ugovarač osiguranja u roku od 30 dana od dana obavještenja ne otkáže ugovor o osiguranju, novi Uslovi osiguranja, odnosno premijski sistem primjenjuje se na početku narednog perioda osiguranja.

(3) Ako ugovarač osiguranja otkáže ugovor o osiguranju, ugovor prestaje da važi sa istekom godine osiguranja u kojoj je osiguravač primio otkaz osiguranja.

(4) Odredbe ovog člana ne odnose se na izmjene premije po članu 9. ovih Uslova.

Nadležnost u slučaju spora

Član 17.

U slučaju spora između ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika i osiguravača nadležan je stvarno nadležni sud prema mjestu zaključenja ugovora o osiguranju, odnosno arbitraža.

Završne odredbe

Član 18.

Ovi Uslovi stupaju na snagu danom donošenja, a primjenjivaće se od 20.11.2000. godine.